

Start eines neuen Projektes:

Projektname:

Trommelart:

Trommelart:

Einfach oder Doppel

Klemmposition:

Falls Einfach Wellenseitig oder Kupplungsseitig

Falls Doppel Außen oder Innen

Klemmart:

Auf d. Trommel oder Auf d. Bordscheibe

Hauptparameter:

Hublast: [t]

Traversengewicht: [kg]

Hubhöhe: [m]

Hauptarbeitsbereich

Obere Grenze [m]

Untere Grenze [m]

Anzahl der Flaschenzüge: [-]

Anzahl Seile pro Flaschenzug: [-]

Wicklungsrichtung:

Links oder Right oder Beide

Hubgeschwindigkeit: [m/min]

Seil:

Lastkollektiv:

Leicht oder Mittel oder Schwer oder:

Eigenes Kollektiv

Load 1 [t or %]	<input type="text"/>	Amount 1 [Amount or %]	<input type="text"/>
Load 2 [t or %]	<input type="text"/>	Amount 2 [Amount or %]	<input type="text"/>
Load 3 [t or %]	<input type="text"/>	Amount 3 [Amount or %]	<input type="text"/>
Load 4 [t or %]	<input type="text"/>	Amount 4 [Amount or %]	<input type="text"/>

Anzahl der Gesamtlastspiele: [-]

Mittlere Laufzeit pro Tag: [h/d]

Art des Transportes:

Regulär oder Gefährlich

Fertiger – Seiltype

Trommelkupplung:

Trommeldurchmesser: [mm]

Momentenreduktion durch Dreischichtbetrieb (0% or between 25-40%):

..... [%]

Kupplungsgröße: [-]

Passfeder:

Werkstoff der Passfeder:

C45 C60 S355 30CrNiMo8 34CrMo4 42CrMo4

Werkstoff der Welle:

C45 C60 S355 30CrNiMo8 34CrMo4 42CrMo4

Anwendungsfaktor: [-]

Nothaltzeit: [s]

Anzahl der Nothalte: [%]

Durchmesser an der Passfeder:..... [mm]

Passfederlänge: [mm]

Fase an der Eingangswelle: [mm]

Fase an der Kupplung: [mm]

Passfederanzahl: [-]

Winkel zwischen den Passfedern: [°]

Klemmung:

Reservewindungen: [-]

Falls Bordscheibenklemmung gewählt wurde:

Winkel zwischen den Klemmen: [°]

Klemmverhältnis: 1 : [-]

Anzahl der Klemmen: [-]

Trommelwandstärke:

Hublastbeiwert: H1, H2, H3, H4

Spannungskollektiv: S0, S1, S2, S3

Material des Trommelmantels: S355 oder S690

Nachbearbeitungszugabe: [mm]

Trommelwandstärke: [mm]

Hauptabmessungen der Trommel:

Trommellänge: [mm]

Abstand zwischen Seil und Bordscheibe: [mm]

Abstand zwischen Klemmen und Bordscheibe: [mm]

Bordscheibendurchmesser: [mm]

Bordscheibendicke kupplungsseitig: [mm]

Dicke der Bordscheibe auf der Zapfenseite: [mm]

Breite der Unterflasche: [mm]

Kleinster Abstand zwischen Unterflasche und Seiltrommel: [mm]

Art der ersten Umlenkrolle: Fix oder Beweglich

Lager:

Mit oder ohne Lagerbock: Mit oder Ohne

Drehgeber: Mit oder Ohne

Abstand von Lager zu Seiltrommel: [mm]

Wellen design:

Zapfenlänge innen: [mm]

Zapfendurchmesser innen: [mm]

Ringlänge: [mm]

Ringdicke: [mm]

Rippendicke: [mm]

Anzahl der Rippen: [-]

Schweißnaht Rippe / Welle: Kehlnaht oder DHV-Naht

Schweißnaht Ring / Rippe: Kehlnaht oder DHV-Naht

Schriftkopf:

Präfix der Zeichnungsnummer: [-]

Suffix der Zeichnungsnummer: [-]

Mitarbeiterkürzel: [-]